



Denne folder er udgivet af forfatterne Poul Holt Pedersen og Karsten Hvam Pedersen i samarbejde med Rebildcentret. Baggrundskortet er stillet til rådighed af Naturstyrelsen.

BØGERNE OM REGAN VEST

I 2010 udkom bogen "Danmarks dybeste hemmelighed". Bogen gav så meget omtale, at Rebildcentrets igangværende arbejde med at få bunkeren åbnet som museum, tog fart, og myndighederne besluttede, at bunkeren skulle skrives ud af beredskabet. Efterfølgende har forfatterne Poul Holt Pedersen og Karsten Hvam Pedersen skrevet flere bøger om bunkeren. Bøgerne kan købes i Rebildcentret, Koldkrigsmuseet REGAN Vest, hos alle boghandlere og på reganvest.dk.



Følg REGAN VEST-forfatterne på www.facebook.com/reganvest
Instagram: @reganvest #REGANVEST
Forespørgsler på foredrag og guidede ture, kontakt: forfatterne@reganvest.dk

BESØG REBILDCENTRET

Som individuel gæst skal du ikke booke billet men blot møde op i Rebildcentrets åbningstid. Hvis du ønsker en guidet rundvisning for en gruppe i centrets store udstilling om Den Kolde Krig eller i Thingbæk Kalkminer, skal det aftales på forhånd. Skriv til info@rebildcentret.dk.

Se åbningstider på www.rebildcentret.dk

1 MASKINMESTERBOLIGEN FORAN REGAN VEST

Den gule villa havde til formål at skjule indgangspartiet til REGAN VEST. Ydermere var villaen tjenestebolig for maskinmesteren og familien. Der har kun boet to familier i huset i hele bunkerens aktive levetid. Garagen skjuler en transformatorstation, som leverede strøm til bunkeren.

2 INDGANG TIL OG PASSAGE OVER REGAN VEST

På turen op i terrænet går du hen over indgangstunnelen som ligger dybt under kalken. Tunnelen starter ved indgangspartiet og slutter først en halv kilometer længere væk; ved den primære nødudgang. Halvejs er de store 2½ tons døre som fører ind til selve anlægget.

4 HELIKOPTER-LANDINGSPLADS

Statsministeren og regenten kunne blive fløjet til REGAN VEST, men sandsynligvis i hver sin helikopter, da der er en sikkerhedsrisiko ved, at flere nøglepersoner transporteres sammen. Af den grund flyver eller kører regenten og tronfølgeren heller aldrig sammen i det daglige. Helikopterne skulle lande her.

5 INDSUGNINGSSKAKT OG NØDUDGANG

Indsugningsskakten bruges til at suge frisk luft ind i anlægget. Men skakten er også nødudgang. Der er 269 trin og den er 44 meter dyb. Skakten er kun en meter i bredden og uden belysning.

6 NØDUDGANG RAKETTEN

I indsugningsskakten – som er 54 meter dyb, er der lavet en "raket". Det er et stålør, som en person lige præcis kan klemme sig ind i. Heksen Dannie Druehyld, som var aktiv i fredsbevægelsen, boede i nærheden og kendte anlægget. Under en øvelse i REGAN VEST sneg Dannie sig ind på området og råbte ned i skakten: "Jeg ved I er dernede!"

7 KAROSSE TIL BEVOGTNING

Oven på bunkeren blev der opsat to karosser til stude (opholdssted) for hundepatruljeførere samt delingsførere fra hjemmevernet. Via en feltelefon kunne der kommunikeres med REGAN VEST. I dag står der kun en karosse i terrænet.

8

UDSTØDNINGSTÅRNE

På jordoverfladen er der bygget to udstødningstårne til dieselgeneratorerne, som kan producere strøm til hele anlægget, så bunkeren ikke er afhængig af strøm udefra. Tårnene er placeret nede i en dal, så de ligger i læ for trykbølgen fra en atomekspllosion.

9

12

BEVOGTNING PÅ GRAVHØJ

Bevogtningskompagniet ville opsætte tre ”firlinger”. Hver firling har 4 stk. 12,7 mm tunge maskingeværer til nedskydning af fjendtlige helikoptere. En af dem skulle stå her på gravhøjen, som er det højeste punkt oven på REGAN VEST.

15

AMMUNITIONSBUNKERE

Der har ligget 76 ammunitionsbunkere tæt ved REGAN VEST. Bunkerne lå der ikke på grund af REGAN VEST, men de blev opført som depoter til forsvaret og hjemmeforsvaret. En enkelt af ammunitionsbunkerne indeholdt ekstra senge til REGAN VEST i tilfælde af, at bunkeren skulle rumme flere personer end planlagt. Bunkerne er fjernet på nær nogle få stykker, hvor der bor flagermus.

18

KOLDKRIGSMUSEET REGAN VEST

Atombunkeren, som hører under Nordjyske Museer, åbnede i 2023 som et af Danmarks mest spændende museer. Ud over det underjordiske anlæg er der adgang til en velkomstbygning med udstilling og til maskinmesterboligen. Billetter skal købes på forhånd på nordjyskemuseer.dk.

10

PRIMÆR NØDUDGANG

For enden af en 550 meter lang tunnel, ligger dette trappetårn, som er anlæggets primære nødudgang. Ud over en trappe er der også en sliske, som kan bruges til at trække en bære med sårede ud i det fri. Tunnelen er bygget, så en trykbølge fra en atombombe kan blæse gennem tunnelen uden at ramme ind i selve bunkeren.

13

MILITÆRVEJEN

Forsvarets Bygningstjeneste, som stod for opførelsen af REGAN VEST, anlagde en vej til byggepladsen oven på bunkeren. De lokale kaldte den for Militærvejen. I Jydsk Telefons central var der nogle kabler, som kun særligt betroede medarbejdere vidste, hvor førte hen. Tegninger viste kabler, der endte midt på marken ved militærvejen.

16

RADIOBUNKEREN

Samtidig med opførelsen af REGAN VEST blev der anlagt en lille radiobunker ca. to kilometer derfra. Radiobunkeren kunne fjernstyres fra REGAN VEST og var bunkeren vigtigste redskab til kommunikation med omverdenen. Det sort/hvide billede er fra 1970. Ved Radiobunkeren må man kun gå på skovvejen. Se skovens regler på skiltene. Læs mere på Facebook: [REGAN VEST - Radiobunkeren](https://www.facebook.com/REGAN-VEST-Radiobunkeren)

11

NABOENS TV-ANTENNE

I 1988 bragte Ekstra Bladet et foto af denne antenne. Avisen skrev, at det var REGAN VESTs kommunikationsredskab. Myndighederne fandt ikke anledning til at rette fejlen, men fotografiet morede mange af avisens læsere, som nemt kunne se, at det var en almindelig husantenne. I 1976 var avisen også på sporet af bunkeren. Under researchen blev journalisterne skygget af PET. På Rold StorKro opdagede de PET-agenten og tog et foto af ham.

14

DEN GAMLE HESTESTALD

Kablet mellem REGAN VEST og Radiobunkeren passerer Rebildcentrets bygning, som tidligere har været hestestald, og fortsætter gennem en lille sø. Her blev kablet i 1979 gravet over ved en fejl. Få timer senere ankom 15 - 17 arbejdsfolk i det barske vintervejr. De reparerede kablet og placede betonelementer oven på for at holde det nede på bunden af søen.

17

GRAVLEV KIRKEGÅRD

Kristian Borup blev kørt ihjel af en lokomotivvogn under byggeriet af REGAN VEST. Myndighederne gav aldrig familien en forklaring eller erstatning. Lederen af REGAN VEST-projektet deltog i begravelsen – men gav

fortsættes

sig aldrig til kende. Kristian er begravet på kirkegården i Gravlev.

19

KOLDKRIGS- STEDER

Besøg 19 steder i Rebild-området med historier fra Den Kolde Krig