

# KATASTROFEBEREDSKAB



En gang om året bliver regionens beredskabsplaner med politi, redning- og sundhedsvæsen øvet igennem. Hvert tredje år afholdes øvelsen i Københavns Lufthavn. I år var det et fly med 225 passagerer, der var "forulykket".

## Forberedt på katastrofen

De helt store ulykker er heldigvis meget sjældne i Danmark. Faktisk har katastrofeberedskab kun været aktiveret to gange i de seneste ti år. Men årlige øvelser er med til at sikre, at alle er klar allerede i de første minutter efter, alarmerne lyder.

ULF JOEL JENSEN

Onsdag den 15. september klokken 16.00 indløber alarmerne fra kontroltårnet i Københavns Lufthavn. En MD80 fra Frankfurt med 125 personer ombord er forulykket under indflyvning, og der frygtes mange alvorligt tilskadede.

"Flyet blev ramt af en sidevind, lige før det landede. Det knækkede over i flere dele og brød i brand", fortæller Søren Loumann, der er leder af akutlægebilteamet i Region Hovedstaden.

To akutlægebiler og ti ambulancer kørte omgående til ulykkesstedet sammen med politi og lufthavnens egen brandslukningstjeneste. 40 mennesker omkom, yderligere 40 blev alvorligt kvæstet i flyulykken, og hvis du på nuværende tidspunkt undrer dig over ikke at have hørt om ulykken, så hænger det sammen med, at der blot var tale om en øvelse.

"En gang årligt tester vi beredskabsplanerne i stor størrelse. Dvs. at vi involverer de tre sektorer i beredskabet: Politi, redning og sundhedsvæsenet. Hvert tredje år afholder vi øvelsen i Københavns Lufthavn", forklarer Freddy Lippert, chef for regionens akutberedskab - Akut Medicin og Sundhedsberedskab.

### Sjældne ulykker

De store øvelser er en af hjørnestenene i regionens beredskab, fordi de helt store

ulykker forekommer relativt sjældent. Tidligere i år forulykkede en bus med 40 passagerer på Bornholm, hvor de relativt mange og herunder også svært tilskadede måtte transporteres fra Bornholm til behandling på Rigshospitalet med tre helikoptere. Og før det skal vi ifølge Freddy Lippert tilbage til den store busulykke ved Knippelsbro i februar 2001 for at finde den seneste større ulykke med mange tilskadede her i regionen.

"Ved de store ulykker og katastrofer går meldingen via alarmcentralen til Regionens vagtcentral og til AMK (Akut Medicinsk Koordinationscenter, red.), som koordinerer beredskabet i regionen. Vagtcentralen styrer de præhospitale ressourcer og AMK informerer de involverede hospitaler", fortæller Freddy Lippert.

Region Hovedstadens AMK kontakter også andre regioners tilsvarende funktion inklusive Region Skåne, så patienterne kan blive behandlet hurtigst og bedst muligt.

"Hvis lufthavnsøvelsen fx havde været virkelighed, og vi havde stået med et større antal brandsårpatienter, så kunne man eksempelvis transportere nogle af patienterne til Odense eller Sverige. I disse tilfælde vil vi typisk trække på forsvarrets helikoptere og vores egen lægehelikopter med base i Ringsted for at etablere en hurtig transport", forklarer Søren Loumann.

### Forløb godt

I den aktuelle lufthavnsøvelse blev der kørt 16 sminkede øvelsespatienter til både Rigshospitalet og Hvidovre Hospital. Klokken 21 blev øvelsen afblæst igen, og de i alt 24 ambulancebehandlere, der var på stedet kunne sammen med politifolk og brandvæsen tage hjem igen. Havde det istedet været virkelighed, ville forløbet naturligvis have været meget mere langstrakt.

"Øvelsen forløb godt. Selvfølgelig er der altid småting, der kan justeres og ændres på, men overordnet var det en godt afviklet øvelse. Vi fik etableret et flow af patienter væk fra ulykkesstedet, og der var en oplevelse af kontinuitet - også blandt vores samarbejdspartnere", siger Søren Loumann, og tilføjer, at det er ekstra positivt, fordi denne øvelse var den første, hvor en meget stor del af beredskabet hviler på den præhospitale indsats:

"Vi har ændret i beredskabet, så det i høj grad er ambulancebehandlere, der varetager behandling på ulykkesstedet. Ansvar for visitation og de mere avancerede behandlinger ligger naturligvis på lægerne. Men dette var den første, store øvelse, hvor vi i så høj grad aktivt inddrog ambulancebehandlere. Og det fungerede meget tilfredsstillende", siger Søren Loumann.

hovedsagen@regionh.dk

### NÅR ULYKKEN SKER

- Der går alarm – oftest via 112 – til Region Hovedstadens AMK og vagtcentral.
- Regionens vagtcentral sender akutlægebiler og ambulancer til ulykkesstedet og skaffer supplerende ressourcer.
- På ulykkesstedet etablerer politiet et kommandostade, som deles af både politi og sundheds- og redningspersonale. Den mest erfarne akutlæge på stedet fungerer som koordinerende læge (indsatsleder) på ulykkesstedet.
- AMK tager kontakt til regionens akutmodtagelser og fordeler herefter i samarbejde med den koordinerende læge på ulykkesstedet patienterne i regionen, evt. i andre regioner/udlandet, hvis det er nødvendigt.
- AMK kan evt. aktivere det kriseterapeutiske beredskab.
- Regionens presseberedskab aktiveres og koncerndirektionen informeres om situationen.
- På ulykkesstedet er det den koordinerende læge, der står for kontakt til og samarbejde med politi og redningstjenester.